

DERBI



PIAGGIO

DERBI GP1 50

- DERBI_GP1_50モデルはGP1のベースモデルで、Motorcycle Design Association のデザインアワードを受賞したモデルです。シャーシのセンターにPIAGGIO HI-PER2 50cc エンジンを搭載したニューデザインのスポーツスクーターです。
- ボディカラーは レッド、シルバー、ブラック、レーシングをご用意いたします。

DERBI GP1 250

- DERBI_GP1_250モデルはアルミニウムダブルビームフレームに、PIAGGIO水冷4サイクル4バルブクオーサー250ccエンジンをマウントしたGP1モデルで、軽量でハイパワーを誇るスポーツスクーターです。
- ボディカラーは シルバー、ブラック、ブルーをご用意いたします。



GP1 250

- DERBI GP1 50 仕様
- 型式名:VTHPR1A1A5G
- エンジン:ピアジオ ハイパー2 エンジン 2ストローク、空冷単気筒、2ウェイ カタライザー ボア=40.0mm、ストローク39.3mm、49.9cc、コンプレッション レシオ、10.5:1
- キャブレター-Dell'Orto 17.5mm
- スターター=セルモーター
- 最大出力:2.60kw/7,200rpm
- 潤滑方式:オイルポンプ
- イグニッション:CDI イグニッションシステム
- トランスミッション:オートマチックCVTシステム
- フレーム:アルミニウムダブルビームフレーム
- サスペンション:フロント、インバーテッド ハイドロリック フォーク Φ36mm、トラベル、90mm リア、モノショック
- ブレーキ:フロント、シングルディスクΦ245mm、リア、シングルディスク Φ180mm。
- タイヤ、ホイール:フロント、120/70x14"、リア、140/60x14"
- インストルメント:アナログ、デジタルインストルメント、スピードメーター、タコメーター、
- 全長/巾:1,900mm/735mm
- ホイールベース:1,130mm
- シート高:未発表
- タンク容量:8Lリザーブ1.5L
- バッテリー:12V8AH
- 重量(ドライ):115kg



GP1 50

DERBI GP1 125

- DERBI_GP1_125モデルはアルミニウムダブルビームフレームに、PIAGGIO水冷4サイクル4バルブクオーサー125ccエンジンをマウントしたGP1モデルで、エンジンの仕様は、液冷単気筒ボア=57mm、ストローク48.6mm、124cc、圧縮比 10.5:1、最大出力は11Kw/9,500rpmで、最高速度は100Km/hです。
- ボディカラーはシルバー、ブラック、ブルーをご用意いたします。



GP1 125

- DERBI GP1 250 仕様
- 型式名:VTHPT1A1A
- エンジン:ピアジオ クオーサーエンジン SOHC、4ストローク 4バルブ 液冷単気筒ボア=72mm、ストローク 60mm、244cc、圧縮比 10.5:1
- キャブレター=Keihin CVK30
- スターター=セルモーター
- 最大出力:14.7kw/8,500rpm
- 潤滑方式:オイルポンプ
- イグニッション:CDI イグニッションシステム
- トランスミッション:オートマチックCVTシステム
- フレーム:アルミニウムダブルビームフレーム
- サスペンション:フロント、インバーテッド ハイドロリックフォークΦ40mm、トラベル、90mm リア、モノショック
- ブレーキ:フロント、ダブルディスクΦ245mm、リア、シングルディスク Φ200mm。
- タイヤ、ホイール:フロント、120/70-14"、リア、140/60-14"
- インストルメント:アナログ、デジタルインストルメント、スピードメーター、タコメーター、
- 全長/巾:1,914mm/735mm
- ホイールベース:1,374mm
- シート高:770mm
- タンク容量:ガソリン 11L
- バッテリー:12V9AH
- ストレージサイズ:フルフェイスヘルメット1ヶ
- 重量(ドライ):138Kg
- 最高速度:130Km/h



<http://www.narikawa.co.jp/>